



Kommunstyrelsen
Hylte kommun
314 80 HYLTEBRUK

Landeryd den 24 februari 2026

Angående stöd och förlustgaranti till TÅGDAGARNA 2026 samt verksamhetsstöd 2027-2029

Den 5-6 september 2026 arrangeras TÅGDAGARNA I LANDERYD för 14:e gången. Anordnandet av evenemangsdagarna förutsätter, som tidigare år, ekonomiskt stöd utifrån för att kunna genomföras. Därför ansöker Föreningen Landeryds Järnvägsmuseum härmed om kommunalt stöd med:

- 150 000 kr i direktstöd till årets TÅGDAGAR
- förlusttäckningsgaranti om 50 000 kr att kunna avropas vid ett negativt budgetutfall av årets TÅGDAGAR.

Nyligen utlyste Region Halland åter möjligheten att ansöka om verksamhetsstöd inom halländsk kultursektor, denna gång gällande treårsperioden 2027-2029. Landeryds Järnvägsmuseum har ansökt om sådant Region-stöd med 350 000 kr/år under aktuell period för fortsatt utveckling av järnvägs-museet i Landeryds lokstall som attraktivt besöksmål samt för grundfinansieringen av museiföreningens årliga evenemang, främst TÅGDAGARNA i september.

Verksamhetsstöd enligt ovan kräver medfinansiering från annan källa, varför Landeryds Järnvägs-museum härmed hemställer om att Hylte kommun även måtte besluta om ett kommunalt stöd till Landeryds Järnvägsmuseum med:

- 150 000 kr/år under perioden 2027-2029 – ett beslut som, när det föreligger, snarast behöver tillföras vår ansökan till Region Halland om verksamhetsstöd. Vid positivt beslut i båda instanserna säkras grundfinansieringen av TÅGDAGARNA under stödperioden.

Museiföreningens styrelse vill i detta sammanhang på nytt uttrycka sin tacksamhet över tidigare erhållet ekonomiskt stöd från Hylte kommun. Pengarna säkrar den nödvändiga grundfinansieringen av TÅGDAGARNA, vars kostnader till stor del uppstår i ett tidigt stadium, före själva genomförandet av dem. Som exempel på detta kan nämnas marknadsföring, bindande avtal med operatörer av veteranståg och -bussar, planering och iordningsställande av evenemangsområdet i Landeryd (elförsörjning, serveringstält, hyra av tillfälliga toaletter och avfallscontainrar, polistillstånd m m).

Vidare är TÅGDAGARNA beroende av bra väder för att uppnå kalkylerad publiktillströmning. Vädergudarna har historiskt varit överlag tillmötesgående, och vi hoppas att detta håller i sig! Ytterligare omständigheter som kan påverka ekonomin i TÅGDAGARNA, är eventuella fel eller störningar i järnvägsanläggning och trafik, vilka kan leda till att avgångar med veteranståg behöver ställas in med

minskade biljettintäkter som följd. Också i detta avseende har evenemangsdagarna en i huvudsak mycket positiv historik, som förhoppningsvis fortsätter.

Mot denna bakgrund utgör kommunens direktstöd och förlusttäckningsavtalet en trygghetsskapande planeringsförutsättning för vår ideella förening och våra närmaste samarbetspartners, Landeryds Samhällsförening och Landeryds Golf. Förlusttäckningsgarantin har som bekant hittills inte behövt avropas, vilket självklart är ambitionen också denna gång.

Allmänt om evenemangsdagarna och planerna för TÅGDAGARNA 2026:

De senaste TÅGDAGARNA har lockat ca 10-12 000 besökare till berörda orter, och tågen och bussarna mellan dem. Tillsammans har besökarna/resenärerna tillfört lokala företag, föreningar, verksamheter och serviceleverantörer betydande intäkter, som med råge torde överstiga summan av det offentliga ekonomiska stödet till evenemangsdagarna. TÅGDAGARNA stärker besöksnäringen i Hylte kommun.

Enligt Region Hallands besökarundersökning i samband med TÅGDAGARNA 2022 kommer 75 procent av besökarna från andra kommuner.

Inför årets TÅGDAGAR hoppas vi på ekonomiskt stöd även från Region Halland med 250 000 kr, möjligen även med lägre belopp från Gislaveds och Halmstads kommuner (eventuella ansökningar förbereds). När det gäller Halmstad kommun bottnar stödansökan i att vi även i år planerar för att låta köra några veteranåtgång också till Halmstad C. Detta sammanhänger i sin tur med en önskan att erbjuda tågförbindelser till och från *Oskarströmsdagen*; en satsning av Oskarströms Samhällsförening under lördagen 5 september. Då inga tåg enligt säkerhetsbestämmelserna kan vända i Oskarström, behöver de köras ända ner till Halmstad före återfärd norrut. Vi ser dessa Halmstad-turer som en bra möjlighet att locka ännu fler resenärer från kustområdet till TÅGDAGARNA och Hylte kommun.

Ett möjligt nytt inslag i årets TÅGDAGAR är en förbindelse med landsvägsbuss Kinnared-Brännögård ToR till Smurfit Westrocks aviserade Familjedag.

I övrigt kommer TÅGDAGARNA 2026 att följa de senaste årens grundkoncept, d v s trafik med lokdragna veteranåtgång, veteranrällsbussar och veteranlandsvägsbussar på främst sträckorna Landeryd-Kinnared-Torup, Torup-Rydöbruk-Hyltebruk, Landeryd-Smålandsstenar och nu alltså även Torup-Oskarström-Halmstad (tåg), samt Landeryd-Hyltebruk och Landeryd-Broaryd-Smålandsstenar (landsvägsbuss).

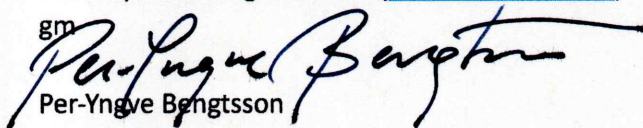
Av planeringsskäl tar vi tacksamt emot besked angående de önskade kommunala stöden så snart som möjligt.

Med vänlig hälsning

STYRELSEN

Landeryds Järnvägsmuseum (www.landeryd.info)

gm



Per-Yngve Bengtsson

Ordförande

073-318 47 53 (förenings-tfn), 072-321 24 86 (privat)

Bilaga: Programbladet för TÅGDAGARNA 2025, vilket ger en uppfattning om TÅGDAGARNAs innehåll och omfattning. Se även www.tagdagarna.se